



# LEGA NAVALE ITALIANA

## SEZIONE DI VERONA E PESCHIERA DEL GARDA



**REGOLAMENTO di gestione del natante FARR denominato “far con calma” in Comodato d’uso alla Sezione della LNI di Verona e Peschiera attualmente posto in boa presso la LNI di Garda.**

A seguito dell’esperienza maturata di utilizzo del FARR nel corso del presente anno 2024, tenuto conto delle valutazioni e delle proposte emerse nei vari incontri tra i Soci che hanno avuto luogo in sede, conclusivamente si decide quanto segue:

- 1) Viene deciso di attivare dal 01/01/2025 al 31/12/2025 un Comodato d’Uso gratuito annuale rinnovabile tra l’Armatore Sergio Stella e la LNI di Verona e Peschiera (Allegato 1)
- 2) Viene confermata la volontà di dare seguito per tutto l’anno 2025 all’Accordo con la Sezione della LNI di Garda dove il FARR è posto in boa dando mandato al nostro Presidente di procedere in tal senso;
- 3) con l’approvazione del presente Regolamento cessa l’operatività del Gruppo di Soci fino ad oggi incaricati in via provvisoria della gestione e dell’utilizzo del natante. A tali Soci va il ringraziamento particolare di tutta la LNI di VR-Peschiera per la positiva attività svolta a titolo del tutto gratuito;
- 4) Fermo rimanendo l’impegno solidaristico di tutti i Soci della Sezione, al fine di rispondere all’esigenza preponderantemente emersa di un maggior utilizzo da parte dei Soci del natante durante l’arco di tutto l’anno, viene attivato un nuovo Gruppo Comandanti dell’imbarcazione FARR denominata “Far Con Calma” per la condotta e mantenimento in efficienza delle imbarcazioni in uso alla Sezione di VR – Peschiera dlG della LNI. Il Gruppo Comandanti di cui sopra viene formato da Soci resisi disponibili con esperienza nella conduzione del natante in parola e delle condimeteo del Lago di Garda. I Soci che desiderano far parte del Gruppo-Comandanti verranno formati e istruiti a cura di Istruttori Nautici della LNI e sosterranno un esame conclusivo che ne dovrà certificare l’adeguata preparazione.
- 5) il Gruppo Comandanti produrrà e porterà a conoscenza di tutti i Soci, nei modi opportuni, un calendario istituzionale di uscite del FARR - rinnovato trimestralmente - che comprenda mensilmente tre sabati ed una domenica nelle quali, condizioni meteo-marine permettendo, è garantita l’uscita dell’imbarcazione.  
L’imbarcazione rimane comunque a disposizione dei Soci nei giorni di non utilizzo da parte della Sezione.



# LEGA NAVALE ITALIANA

## SEZIONE DI VERONA E PESCHIERA DEL GARDA



6) il Gruppo Comandanti si organizzerà al proprio interno indicando un Coordinatore che accetterà formalmente l'incarico di organizzare le presenze dei Comandanti nelle uscite istituzionali, di garantire l'assetto ottimale dell'imbarcazione ivi comprese le dotazioni di bordo prescritte. Tale Coordinatore rimarrà in carica per dodici mesi.

7) tutte le uscite del FARR, imbarcazione assicurata con apposita polizza RC - debbono venire condotte da un Comandante che si assume la responsabilità dell'imbarcazione compresi i danni diretti od indiretti di qualsiasi natura, causati anche a terzi, nell'uso dell'imbarcazione medesima . Il medesimo Comandante assume inoltre l'obbligo di comunicare formalmente via WhatsApp per iscritto al Comandante-Coordiante, di cui al punto precedente, entro la medesima giornata e sotto la propria responsabilità, eventuali anomalie/malfunzionamenti dell'imbarcazione.

9) Ai componenti del Gruppo Comandanti che offrono il loro impegno gratuitamente non viene richiesto, per ogni giornata di uscita di loro conduzione, nessun contributo di manutenzione/mantenimento in efficienza del FARR. Inoltre tali componenti possono uscire anche singolarmente con l'imbarcazione, quando risulti libera, per effettuare controlli, manutenzione ordinaria e collaudi,

10) Il costo di gestione/mantenimento in efficienza del FARR viene valutato dalla Sezione in Euro 2.500 annui stimabili in 50 euro ad uscita giornaliera. A tale onere si sopperisce con una elargizione liberale dei Soci partecipanti all'uscita. Tale eventuale elargizione viene corrisposta al Comandante di turno il quale versa l'importo direttamente al Tesoriere della Sezione che provvederà ad inserirlo in un apposito fondo dedicato alla gestione economica del FARR medesimo . A tale fondo possono concorrere, attraverso un unico versamento liberale annuale, anche quei Soci che intendessero usufruire dell'imbarcazione con una certa continuità. Comunque in nessun caso la gestione annuale potrà dare utili o dividendi. L'eventuale avanzo di gestione sarà destinato al fondo rischi dell'imbarcazione.

11) L'utilizzo dell'imbarcazione in parola è riservato ai Soci della LNI in regola con il tesseramento.

Verona, li 13/12/2024

LNI Sezione Verona-Peschiera del Garda  
(Il Presidente)